


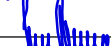




SO 301 DSP+PDPS-DODATEK Č.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ n.O. – ALBRECHTICE n.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-22-3
AKCE: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí OBJEKT: D.4.1. SO 301-ODVODNĚNÍ SILNICE II/305			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	10/2023
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.4.1.1.

Stavba: II/305 Týniště nad Orlicí -
Albrechtice nad Orlicí

Objekt: SO 301 – Odvodnění silnice II/305

D.4.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název stavby II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
	Název - Královéhradecký kraj	3
	Název - Údržba silnic Královéhradeckého kraje.....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
	Název - Královéhradecký kraj	4
	Název - Údržba silnic Královéhradeckého kraje.....	4
2.	POPIS CHARAKTERISTIK OBJEKTU	4
2.1.	Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
2.2.	Šachty	5
2.3.	Uliční vpusti	5
2.4.	Vyústění objekt	6
2.5.	Odvedení vody z rýhy a stabilizování podloží	6
2.6.	Podsyp pod potrubí	6
2.7.	OBSYP potrubí.....	6
2.8.	ZÁSYP potrubí	6
2.9.	Manipulace a skladování potrubí	7
2.10.	Předávání kanalizace	7
3.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	7
4.	ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ (VČETNĚ PROVOZNÍCH ÚDAJŮ A INSTALOVANÝCH VÝTOKŮ)	8
5.	POPIS NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ SÍŤ NEBO RECIPIENT.....	8
6.	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA	8
7.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ.....	8
8.	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽP A BOZP A PROVOZU STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY.....	9
9.	POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM.....	11

1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název stavby II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí

Název objektu	SO 301 – Odvodnění silnice II/305
Kraj	Královéhradecký
Obec	Albrechtice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí
Katastrální území	Albrechtice nad Orlicí (600172), Týniště nad Orlicí (576859)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP + PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Název	- Královéhradecký kraj
IČ	- 70889546
Adresa sídla	- Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové

Zastoupený:

Název	- Údržba silnic Královéhradeckého kraje
IČ	- 27502988
Adresa sídla	- Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 301

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Název	- Královéhradecký kraj
IČ	- 70889546
Adresa sídla	- Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové

Zastoupený:

Název	- Údržba silnic Královéhradeckého kraje
IČ	- 27502988
Adresa sídla	- Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

2. POPIŠ CHARAKTERISTIK OBJEKTU

2.1. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Odvodnění komunikace II/305 bude zajištěno navrženo stokou "A" v délce 110,27 m z potrubí DN 300 z PVC-U – SN12 (plnostěnná hladká kce) s výústěním do řeky Orlice. Navržená stoka "A" se bude skládat ze 4 revizních šachet - Š1-Š4, ze čtyř přímých úseků dl. 34,17 m, 24,93 m, 25,58 m a 25,58 m a z jednoho výústního objektu umístěného v břehové hraně řeky Orlice zakončeným žabí klapkou. Do této stoky bude připojeno 5 uličních vpustí – UV1 – UV5. Podélné spády potrubí jsou navrženy pro jednotlivé přímé úseky a to v hodnotách 5,0 ‰ – úsek. Dl. 34,17m, 4,0 ‰ – úsek. Dl. 24,93 a 25,58 m, 8,5 ‰ – úsek. Dl. 25,58m. Uložení potrubí do vykopané rýhy stoky kanalizace je navrženo do lože ze štěrkopísku. Uvažovaná šířka rýhy je 1,30 m (včetně případného pažení) v případě trouby DN 300 a u DN 150 je šířka 1,20 m (včetně případného pažení)). Obsyp potrubí je navržen z hutněného štěrkopísku. Vlastní zásyp rýhy je navržen z vhodné dobře zhutnitelné zeminy nesoudržné. Směrové a výškové poměry předmětné stoky jsou patrné z přílohy č. D.4.1.2. – Situace kanalizace a přípojek a z přílohy D.4.1.3. – Podélný profil kanalizace a přípojek.

Dodatek Č.1.:

Pro zamezení přímého odvádění srážkových vod z vozovky na mostě SO 201- Most přes Orlici do toku řeky Orlice, bude nově voda z mostních z odvodňovačů odváděna svodným potrubím DN200 upevněným na podhledu nosné konstrukce SO 201 do trubních přípojek DN200 Č.1 a Č.2. nově navržených v rámci dodatku Č.1 tohoto stavebního objektu SO 301-Odvodnění silnice II/305. Jedná se tedy o dvě trubní přípojky svodného potrubí na mostě SO 201. V PD jsou označeny jako přípojka Č.1 a Č.2.

Přípojka Č.1 je navržena DN 200 z potrubí PVC-U SN12 plnostěnné hladké konstrukce celkové dl. 28,45 a skládá se ze dvou přímých úseků dl. 9,58 m a 18,87 m. Mezi tyto úsek je v půdorysném lomu navržena šachta Š5 z prefabrikovaných betonových skruží DN 1000 a přechodových konických kusů. Tato přípojka Č.1 je zaústěna do šachty Š1, která je umístěna na hlavní stoce "A" která je vyústěna do toku řeky Orlice.

Přípojka Č.2 je navržena DN 200 z potrubí PVC-U SN12 plnostěnné hladké konstrukce celkové dl. 30,63 m a skládá se ze tří přímých úseků dl. 11,58 m, 12,93 m a 6,12 m. Mezi úsek dl. 11,58 a 12,93 m je v půdorysném lomu navržena šachta Š6. Mezi úsek dl. 12,93 a 6,12 m šachta Š7. Obě šachty jsou navrženy z prefabrikovaných betonových skruží DN 1000 s přechodovou deskou a přechodovým konickým kusem. Tato přípojka Č.2 je vyústěna do výtokového koryta příčného propustku DN 800 pod cyklostezkou. Koryto je v celém profilu a jeho délce odlážděno z kamenné dlažby do bet. lože a je vyústěno do toku řeky Orlice.

Pro zachycení a odloučení volných lehkých kapalin (zejména ropných látek) ze znečištěných srážkových vod z povrchu komunikace jsou dodatečně navrženy dva odlučovače ropných látek. Jedná se o odlučovač ORL-1 a ORL-2 které jsou vybaveny sorpčním filtrem. ORL-1 je v návrhu umístěn na hlavní stoku A SO 301 a to mezi výtokový objekt VO1 a šachtu Š1 a ORL-2 na přípojku Č.2 a to mezi výtokový objekt VO2 a šachtu Š6. Odlučovače jsou umístěny na navržené potrubí tak, aby veškeré odváděné vody z komunikací oblasti mostu SO 201 a jeho předmostí procházeli právě navrženými odlučovači. Umístění ORL-1 je na pozemku p.č. 334/1 v k.ú. Týniště nad Orlicí v majetku Královéhradeckého kraje s právem hospodařit pro Správu údržbu silnic Královéhradeckého kraje. Umístění ORL-2 je na pozemku p.č. 373/1 v k.ú. Týniště nad Orlicí v majetku Královéhradeckého kraje s právem hospodařit pro Správu údržbu silnic Královéhradeckého kraje. Návrhové parametry odlučovačů vychází z výpočtu odlučovače ropných látek viz. příloha D.4.1.10.. ORL-1 je navržen průměru 2240 mm, výška nádrže 1820 mm, max. průtok 20 l/s. ORL-2 je navržen průměru 1760 mm, výška nádrže 1820 mm, max. průtok 6 l/s. Odlučovače lehkých kapalin typu ORL-1 20 a ORL-2 6 se sorpčními filtry patří svým účelem a konstrukcí do kategorie „Zařízení na úpravu a čištění vod“ (číslo celního sazebníku 84212190). Základním materiálem pro stavbu nádrží odlučovačů je integrální a homogenní polypropylen, ze kterého je vyrobena nádrž, dělící stěny v nádrži, technologické prostory, víko nádrže, nadstavby a vstupní šachty. Alternativně jsou nádrže betonové, betonové v plastovém skeletu nebo z nerezavějící oceli. Veškeré konstrukce z plastů, betonu nebo nerezavějící oceli nevyžadují žádnou další ochranu proti korozi. Navržené typy odlučovačů ORL-1 a ORL-2 je možné v souladu s ČSN EN 858-1 označit jako odlučovače s usazovacím prostorem, s gravitační a koalescenční částí odlučování (tzn. základní schéma dle ČSN EN 858-1 je S – II – I). Po doplnění tohoto základního odlučovače o dočišťovací stupeň se sorpčním filtrem je možno uvažovat s třídou odlučovače dle schématu S – II – Is. Odlučovače ORL-1 a ORL-2 jsou dodávány jako kompletní odlučovací zařízení tvořené jednou nebo více nádržemi nebo jako jednotlivá samostatná zařízení, umožňující sestavení odlučovacího zařízení dle požadavků projektanta.

2.2. Šachty

Na trasách stok jsou navrženy revizní šachty DN1000, které budou prefabrikované s integrovaným vodotěsným těsněním mezi jednotlivými dílci. Šachty budou v rámci dodržení jednotnosti stokové soustavy sestavené včetně dna ze stavebnicového programu. Šachta bude ukládána na podkladní beton C8/10 tl. 150 mm. Šachtové dno bude opatřeno napojovacím potrubím ze stejného materiálu, jako je materiál použitý na stokovou síť nebo na napojovanou kanalizaci. Šachtové dno bude mít betonový žlábek na výšku DN, ojediněle na výšku $\frac{1}{2}$ DN z důvodu malé výšky šachty. Sklon dna šachty bude odpovídat navrženému sklonu potrubí jdoucí před šachtou a za šachtou. Šachtové dílce jsou navrženy s ocelovými poplastovanými stupadly, přičemž při použití kónusového (přechodového) dílce je navrženo kapsové stupadlo v tomto dílci. Jako poklop šachty pro zatížení silničního provozu (D400) jsou navrženy odvětrávané betonové poklopy o průměru 600 mm s vyměnitelnou tlumící vložkou z kompozitního materiálu. Výška šachty, resp. kóty poklopů jsou navrženy tak, aby korespondovaly s navrženou úrovní zpevněné plochy (vozovky). Šachta osazena v zeleném páse je vyvedena 0,5 m nad terén a poklop šachty je odvětrávaný, třídy B125.

2.3. Uliční vpusti

Uliční vpust je navržena jako klasická silniční uliční vpust, která bude osazena čtvercovou litinovou mříží 500x500 mm pro třídu zatížení D400. Hloubka odtoku je uvažována 0,99 m.

Hloubku vpusti, bude třeba přizpůsobit dle skutečnosti při jejím osazování vůči hloubce ostatních stávajících sítí. Spodní konstrukce uliční vpusti je uložena na betonové podkladní vrstvě. Ostatní části jsou navrženy jako prefabrikované z betonových dílců. Konstrukce ocelové mříže je osazena do konstrukce ocelového rámu, který je uložen na betonové části konstrukce vpusti. Přípojky uličních vpusti, jsou navrženy z PVC-U SN 12 plnostěnné hladké konstrukce DN 150 mm.

2.4. Vyústní objekt

Voda z navržené kanalizace bude vytékat do řeky Orlice ve správě Povodí Labe. Navržená stoka bude ukončena výústním objektem z kamenné dlažby tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm a žabí klapkou.

Dodatek Č.1.:

Přípojka Č.2 je vyústěna do výtokového koryta příčného propustku DN 800 pod cyklostezkou. Koryto je v celém profilu a jeho délce odlážděno z kamenné dlažby tl. 250 mm do bet. lože tl. 150 mm a je vyústěno do toku řeky Orlice. Potrubí přípojky Č.2 bud také ukončeno žabí klapkou.

2.5. Odvedení vody z rýhy a stabilizování podloží

Dno výkopu bude suché, odvodněné a bude se jednat o nerozmáčený podklad, kde se konečné urovnání provede lopatou do požadovaného spádu. Šířka rýhy musí být dostatečně široká, aby bylo možné potrubí dostatečně ztuhnout po obou stranách. Šířka rýhy bude odpovídat ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení.

2.6. Podsyp pod potrubí

Dno výkopu nesmí být zmrzlé. Případně sníh, led nebo kameny je třeba odstranit před položením nosného lože. Před pokládkou potrubí bude lože ztuhněno, následně je nutné pod hrdly vytvořit jamky. Před započítím obsypávání potrubí se ručně napěchuje obsypový materiál pod potrubí.

2.7. OBSYP potrubí

Obsyp se provede po vrstvách max. tloušťky 0,3 m v případě mechanického hutnění, po 0,15 m v případě ručního hutnění. Hutnění bude provedeno na 95% PS nebo na min. ulehlost I_d 0,85. Obsypový materiál se nesmí vyklápat přímo na potrubí, ale zahazovat opatrně. Pro obsyp se doporučuje používat výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci 0-20 mm (písek, štěrkopísek, lomová výsevka), navržená frakce 0-8 mm. Při používání lomové výsevky je nutné, aby obsahovala i jemnou frakci pro snadnější hutnění, ideální je např. frakce 0-8 mm. Maximální frakce u drceného kameniva je 16 mm, tím by se mělo zamezit výskytu zrn větších než 20 mm, což je maximální přípustná velikost drceného kameniva. Obsypový materiál viz vzorové řezy. Hutnění se do výšky 0,3 m nad vrchol potrubí provádí lehkým hutnicím strojem (hmotnost do 100 kg).

2.8. ZÁSYP potrubí

Zásyp se provede po vrstvách max. tloušťky 0,3 m s požadavkem na ztuhnutí 95% PS nebo indexu ulehlosti I_d 0,85 ze zeminy navržené jako vhodná dle ČSN 736133. Hutnění se do výšky 1 m nad vrchol potrubí provádí střední hutnicím strojem (hmotnost do 300 kg). Těžká hutnicí technika se používá až od 1 m nad potrubím. Při obsypu,

zásypu a hutnění obsypu nesmí nastat výškové ani směrové vybočení stoky z původní polohy.

2.9. Manipulace a skladování potrubí

Potrubí se vykládá z kamionu pomocí textilních třmenů. Pro snadnější manipulaci při napojování jednotlivých trub doporučujeme potrubí uchytit jedním úvazkem uprostřed trouby. Potrubí se skladuje na rovné ploše na dřevěných trámčích umístěnými po 3 m. Potrubí je vyrobeno z PVC, což je materiál s poměrně velkou tepelnou roztažností. Teplotní roztažnost potrubí se projevuje zejména u teplot nad 20°C. Problémy mohou nastat zejména s průhyby na potrubí vlivem většího nahřívání vrchního povrchu v porovnání s menším nahříváním spodního povrchu uskladněného potrubí. Z těchto důvodů je vhodné co nejvíce potrubí před instalací chránit proti slunečnímu záření. Pokud to podmínky dovolí, tak potrubí skladujte v zastřešeném prostoru nebo potrubí alespoň zakryjte světlou plachtou nebo geotextílií. Pokládka potrubí z PVC za velmi nízkých teplot je omezena zejména hutnitelností obsypu a ne vlastnostmi samotného potrubí. Pro dosažení předepsaného stupně hutnění se potrubí bude pokládat do teploty + 5 °C.

2.10. Předávání kanalizace

Deformace potrubí:

Prokázání zachování kruhového průřezu a nedeformace ve spojích bude zhotovitelem provedeno při předání digitální videokamerou. Maximální okamžitá dovolená deformace kruhového průřezu by měla být do 6%, pokud provozovatel kanalizace neurčí jinak.

Těsnost systému:

Těsnost potrubí a šachet bude prověřena před předáním zkouškou těsnosti vzduchem nebo vodou provedenou podle ČSN EN 1610. Pro jednotlivé úseky bude vystaven protokol prokazující těsnost. Doporučujeme, aby závěrečnou zkoušku provedla nezávislá firma.

Výškové a směrové tolerance:

Směrové a výškové vedení a přípustné odchylky popisuje norma ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky. Při sklonu potrubí do 10 ‰ může být výšková odchylka v uložení stoky nejvýše +/- 10 mm, při sklonu nad 10 ‰ nejvýše +/- 30 mm oproti kótě dna určené projektovou dokumentací. Na celém úseku potrubí nesmí však vzniknout protispád. Přímé úseky stok mezi dvěma šachtami mohou mít směrovou odchylku od přímého směru do DN 500 mm včetně, nejvýše 50 mm, u větších průměrů nejvýše 80 mm.

3. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Hydrotechnický návrh nebyl vzhledem k malé ploše vozovky a chodníků proveden, návrh je empirický.

Dodatek Č.1.:

Návrhové parametry odlučovačů vychází z výpočtu odlučovače ropných látek viz. příloha D.4.1.10..

4. ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ (VČETNĚ PROVOZNÍCH ÚDAJŮ A INSTALOVANÝCH VÝTOKŮ)

SO 301, je navržen zejména z důvodu zajištění dostatečného odvodnění povrchu nově navržené komunikace a z důvodu její změny polohy oproti stávající komunikaci včetně uličních vpustí na ní. Jelikož bude odvádět pouze dešťové vody z povrchu vozovky, bude nově navržená stoka plnit funkci dešťové kanalizace. Z důvodu nízké kapacity stávajících kanalizačních stok, technicky a funkčně neumožňují připojení nově navržené stoky SO 301, a proto bude potrubí tohoto SO vedeno po směru staničení komunikace do jejího mírného protispádu dále pod komunikací s vyústěním do řeky Orlice.

5. POPIŠ NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ SÍŤ NEBO RECIPIENT

Dodatek Č.1.:

Přípojka Č.1 je zaústěna do šachty Š1, která je umístěna na hlavní stoce "A" která je vyústěna do toku řeky Orlice.

Přípojka Č.2 je vyústěna do výtokového koryta příčného propustku DN 800 pod cyklostezkou. Koryto je v celém profilu a jeho délce odlážděno z kamenné dlažby do bet. lože a je vyústěno do toku řeky Orlice.

6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA

Celý návrh systému kanalizace je proveden s ohledem na bezpečné odvedení povrchových vod z navrhované přeložky komunikace a souvisejících ploch. Hladina podzemní vody může být v předmětném úseku zastižena v hloubce 2,6 až 3,5 m pod terénem v zeminách kvartérního pokryvu, hladina je souvislá, volná, komunikuje s hladinou vody v Orlici. Režim podzemních vod, nebude výstavbou kanalizační stoky narušen.

7. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými

postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR Rychnov nad Kněžnou.

Při vyjíždění budou

vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Rychnov nad Kněžnou.

8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽP A BOZP A PROVOZU STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Navržená dešťová kanalizace, nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze přechodně během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí.

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
 - Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu,
bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 33 1600 ED.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2+A1 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu,
skladování a manipulaci
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

9. POPIŠ ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM

Tento stavební objekt nevyžaduje ochranu proti agresivnímu prostředí či bludným proudům.



Ve Vysokém Mýtě 10/2023

Miloš Bednář DiS.